

GACETA

DEL

GOBIERNO DE PUERTO-RICO:

Núm. 77.

Jueves 27 de Junio de 1844.

Volúm. 13.

PUERTO-RICO 27 DE JUNIO DE 1844.

El día 23 del presente mes llegó á este puerto, en 19 días de navegacion, procedente del de Cádiz, el bergantin Correo núm. 1º con la correspondencia de España, y el día siguiente salió para la Habana.

ESPAÑA.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION DE LA PENINSULA.

Negociado núm. 2.

Excmo. Sr.: Enterada S. M. del espediente promovido acerca de varias esposiciones dirigidas por las corporaciones populares de la Coruña, Santander, Bilbao, San Sebastian y Vigo en solicitud de que se modifique la orden de 13 de Octubre último, que circunscribió la cuarentena ríjida á los lazaretos de Mahon y Vigo, y restableció en su fuerza y vigor la legislación sanitaria respecto á procedencias de las Antillas y seno Mejicano, y oído el dictámen de la junta suprema de sanidad se ha servido resolver lo siguiente:

1º Que las cuarentenas en la época prefijada por las leyes vijentes solo se podrá hacer en los lazaretos de Mahon y Vigo, con el mismo número de días en ambos y demas reglas establecidas.

2º La época de adoptar precauciones con los buques procedentes de las Antillas y seno Mejicano empezará á contarse desde la salida de las embarcaciones de estos puntos, y no por su llegada á la Península.

3º Los que salgan desde 1º de Mayo hasta fin de Setiembre serán considerados como sospechosos, aun cuando gocen del mas próspero estado durante su navegacion, y vinieren con patente limpia.

4º Los comprendidos en el artículo anterior quedan sujetos á 15 días de cuarentena, que sufrirán en los lazaretos que señala el artículo 1º, sin cuyo requisito no podrán ser admitidos á libre plática.

5º Si el buque de que se trata llegase á la Península, despues de finalizado el mes de Octubre, cesará para los que arriben á la costa del Norte el concepto de sospechoso de que habla el art. 2º

6º Si se dirijiese á los puertos del Mediterráneo sufrirá en los primeros 15 días del mes de Noviembre una observacion de ocho días.

7º Si los accidentes del viaje diesen lugar á que cambiase de rumbo el buque, será tratado segun su estado y reglamentos sanitarios vijentes.

Lo que de Real orden digo á V. E. para los efectos correspondientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 24 de Abril de 1844.—Peñaflorida.—Sr. presidente de la junta suprema de sanidad.

MINISTERIO DE MARINA, COMERCIO Y GOBERNACION DE ULTRAMAR.

El capitán de navío de la armada nacional encargado del detall del depósito hidrográfico, D. Baltasar Vallarino, ha dirijido para conocimiento de S. M. la siguiente esposicion:

Excmo. Sr.: El Gobierno de la nacion inglesa, que tan sábiamente considera á los buques de vapor como el brazo derecho de su marina de guerra, no ha perdonado medio de fomentar los adelantos de aquellos y de sus máquinas, y de aqui la necesidad de instruir en el manejo de estas á sus oficiales, y procurar que esten enterados á fondo de todo lo perteneciente á ellas, de manera que no se hallen sometidos á la voluntad de los maquinistas, con grave perjuicio del

servicio y de otros intereses. Sucedióles al principio por necesidad lo que á nosotros es forzoso nos pase en el día, y tuvieron que sufrir las impertinencias de unos hombres en quienes el interes estaba íntimamente ligado con el conato de que solo ellos esclusivamente pudiesen dirijir las máquinas; mas al fin con trabajo y perseverancia llegaron á enterarse de todo el mecanismo de las diferentes piezas de la máquina, y á manejarlas tan perfectamente como los mismos maquinistas, habiendo escrito tambien diferentes obras meramente prácticas al alcance de todo el mundo, instruyendo de tal modo que á los maquinistas nada les queda que poder ocultar á los oficiales.

Pero no paraba aqui el celo, saber y patriotismo del almirantazgo ingles, que produjo todos los beneficios espresados en sus acertadas disposiciones. No contento con lo que habia trabajado, dió por orden que todos los buques de guerra de vapor llevasen un diario particular (ademas del comun á todos los buques), que se llama *Diario de Vapor*, proponiéndose con tal medida dos objetos á cual mas útil y científico, á saber:

1º Hacer que todos los oficiales que naveguen en los vapores se enteren perfectamente del mecanismo y manejo de las máquinas, pues mal podrian llenar las casillas del cuaderno ó diario ignorando aquellas circunstancias.

2º Reunir una inmensidad de datos para por ellos deducir la mejor construccion de los buques, máquinas, calderas, dimensiones de estas, las de los hornillos y chimeneas, las de las ruedas y paletas &c. &c.; pues conocen y confiesan que la teoría todavia muy atrasada de las máquinas de vapor de los buques, y por decirlo asi, en la infancia, no proporciona medios suficientes para mejorar las condiciones tan necesarias en diferentes puntos, y que solo la práctica y numerosas esperiencias podrán suplir á la teoría y hallar aquellas mejoras, como entre otras son, la disminucion de combustible (punto de la mayor consecuencia), mayor andar del buque, mejores propiedades &c. &c.

No nos hallamos nosotros por desgracia en el caso de que nuestras observaciones produzcan tanta utilidad por el corto número de vapores que poseemos; pero como algun día llegaremos á tenerlos, es necesario empezar desde ahora. Ademas conseguiremos lo no menos esencial que aun nos falta, y es el conocimiento del manejo de las máquinas de vapor; por lo que á mi parecer se debe exigir imperiosamente que se lleve el adjunto cuaderno en los vapores, para obligar de este modo á que nuestros oficiales adquieran la instruccion necesaria al efecto.

Creiendo hacer un servicio al cuerpo de la armada he traducido la espicacion del espresado cuaderno, cuya útil adquisicion se debe especialmente al Excmo. Sr. D. Martin Fernandez de Navarrete, director del depósito hidrográfico.

Adjunto es tambien un informe que á consecuencia de oficio del Excmo. Sr. D. Francisco Armero habia dado anteriormente para formar una escuela de maquinistas de buques que manejasen los nuestros.

Y S. M., que ha visto con interes esta prueba de la aplicacion y celo por el fomento y perfeccion del servicio en un ramo tan importante de la navegacion, se ha dignado resolver se den gracias á Vallarino, y que se imprima y circule en la armada el cuaderno y modelo de observaciones diarias que propone para su observancia en los buques de guerra de vapor, y que asi se anuncie en la Gaceta para su satisfaccion y la debida notoriedad.

Barcelona 18 de Abril.

S. M. el Rey de los franceses se ha dignado conceder una medalla de oro á D. Antonio Camps, como un testimonio de gratitud